



Sjöfartsverket

Sjöfartsverkets

INFORMATIONSBLAD

5/24.4.2006

TILLÄGG TILL SOLAS-KONVENTIONENS V KAPITEL

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antog den 9 december 2004 genom resolution MSC.170(79) ett tillägg till regel 20 i V kap. i den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS). Enligt tillägget skall lastfartyg i internationell trafik som är byggda före den 1 juli 2002 och som har en bruttodräktighet om 3000 eller mer utrustas med en färdskrivare (VDR eller S-VDR) enligt den tidtabell som framgår av vidstående redogörelse.

Tillägget till V kap. regel 20 träder i kraft internationellt den 1 juli 2006.

Bifogat ingår en redogörelse för S-VDR-systemet och för åtgärder som gäller alla fartyg utrustade med VDR- och S-VDR-system.

Detta informationsblad finns på engelska på webbadressen www.fma.fi.

Sjösäkerhetsdirektörens ställföreträdare
Byråchef

Reijo Gustafsson

Ytterligare information:

Pekka Korhonen tel. 0204 48 4308

Carolus Ramsay tel. 0204 48 4247

Dnr 726/30/2006

ISSN 1455-9056

Prenumeration
och försäljning:

Sjöfartsverket
Registratorskontoret
keskushallinto@fma.fi

Besöksadress
Porkalagatan 5
00180 Helsingfors

Postadress
PB 171
00181 Helsingfors

Telefon
0204 481

Fax
0204 48 4355

FÖRENKLAD FÄRDSKRIVARE (simplified voyage data recorder, S-VDR)

Tidtabell

Enligt ett tillägg till kap. V regel 20 i Solas-konventionen skall lastfartyg i internationell trafik utrustas med ett VDR-system (voyage data recorder), som även kan vara en förenklad färdskrivare (simplified voyage data recorder, S-VDR), enligt följande:

1. lastfartyg med en bruttodräktighet om 20 000 eller mer, som är byggda före 1.7.2002, vid den första planenliga dockningen efter 1.7.2006, dock senast 1.7.2009,
2. lastfartyg med en bruttodräktighet om 3 000 eller mer men mindre än 20 000, som är byggda före 1.7.2002, vid den första planenliga dockningen efter 1.7.2007, dock senast 1.7.2010.

Sjöfartsverket kan bevilja lastfartyg undantag från VDR- respektive S-VDR-utrustning, om fartyget slutgiltigt kommer att tas ur drift senast två år efter ovan nämnda installationsdatum.

Endast ovan nämnda lastfartyg i internationell trafik som är byggda före 1.7.2002 kan utrustas med S-VDR-system. Passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg i internationell trafik samt lastfartyg i internationell trafik som har en bruttodräktighet om 3000 eller mer och är byggda efter 1.7.2002 skall utrustas med VDR-system.

Åtgärder som bör vidtas för att S-VDR-systemet skall kunna godkännas

Följande dokument skall sändas in till Sjöfartsverkets sjöfartsinspektionsenhet i tre exemplar i god tid innan inspektionen för godkännande äger rum:

1. broschyr över systemet, tekniska data och fakta om systemets typgodkännande
2. blockdiagram med beskrivning av systemets viktigaste delar och eltilförseln
3. beskrivning av monteringen av kablarna och kabeldragningen
4. lista över de uppgifter som lagras och de apparater ur vilka uppgifterna tas
5. ritning över mikrofonernas placering på bryggan
6. beskrivning av färdskrivarens service- och underhållssystem
7. bruksanvisning
8. plan angående drifttagningskontroll.

I installationen och kabeldragningen skall klassificeringssällskapets regler iakttas och installationerna skall motsvara ritningarna. Vid kabeldragningen skall särskild hänsyn tas till kraven på elektromagnetisk kompatibilitet (EMC). Alla apparater och kablar skall märkas enligt klassificeringssällskapets regler.

S-VDR-systemet inspekteras av Sjöfartsverket sjöfartsinspektionsenhet på skriftlig beställning. Installationen godkänns av en av Sjöfartsverkets grundbesiktningsmän efter att den har förevisats för honom av installationsfirman eller av beställaren.

Protokoll uppgörs över inspektionen.

ÅTGÄRDER SOM GÄLLER ALLA FARTYG SOM ÄR UTRUSTADE MED VDR- ELLER S-VDR-SYSTEM

Testning av VDR- respektive S-VDR-systemet

Fartygs VDR- eller S-VDR-system testas av det licensierade serviceföretaget en gång om året. Vid besiktning skall ett certifikat över testningen uppgjort av serviceföretaget uppvisas.

Procedurer för lagring av uppgifter om olyckor och tillbud

Redaren bör i sina stående anvisningar till fartygen beskriva hur man ombord kan försäkra sig om att den lagrade informationen förvaras för haveriundersökarnas bruk.

Nedladdning av bandupptagningarna från VDR- respektive S-VDR-systemen och uppspelning av dem

Upptagningar med anknytning till olyckor och tillbud bör kunna laddas ned i en bärbar dator och spelas upp av den enligt följande:

1. om systemet installeras 1.7.2006 eller därefter, så fort det tas i bruk,
2. om systemet har installerats före 1.7.2006 och är utrustat med en sådan utskriftsport varmed upptagningarna kan laddas ned i ett internationellt erkänt format, senast 1.7.2007.